



Versorgungsfahrzeug mit Kran LAST Göllersdorf Iveco

Verkaufsinformation
Freiwillige Feuerwehr Göllersdorf



Freiwillige Feuerwehr Göllersdorf

Tullnerstraße 439, 2013 Göllersdorf



- 2 -

Dieses Fahrzeug wird, wie auf den Fotos ersichtlich, aber ohne Ausrüstung (leer) verkauft.

Technische Daten:

Fahrgestell: IVECO
Type: MT 180E27R
Leistung: 196 kW / 266PS
Hubraum/Zylinder: 7685cm³ / 6
Radstand: 5310 mm
Abgasnorm: Diesel Euro 1
Getriebart: 8 Gang Schaltgetriebe, wurde 2020 getauscht
Eigengewicht: 9.580 kg
Gesamtmasse: 18.000 kg
Länge/Breite/Höhe: 8800 mm / 2500 mm / 3600 mm
Mannschaft: 1 : 1
Erstzulassung: 06.05.1996
Aufbauhersteller: Fa. Hofstätter
Überprüfungsplakette: weiß, gültig bis 05.2025
Kilometerstand: ca. 183.032 km (Stand 02/2024)
Ladekran: HIAB 125-3, 10m Ausladung, 113 kNm

Scania Österreich Ges.m.b.H.
Adresse: Johann Steinböckstr.4
2345 Brunn am Gebirge
E-Mail: thomas.lackner@scania.at
Tel.: 02236 32511 0
Fax: 02236 32511 444
Gutachten gemäß § 57a Abs 4 KFG 1967
Gutachten-Nr.: 58080731
(9) Bgst. Nr.: NMD169

Letzte Begutachtung: Gutachten-Nr. 52030518 Datum 28.03.2023 KM-Stand 181402

(2) Kennzeichen	(1) Fahrgestell-Nr.	(3) Fahrzeugklasse	Marke	Type	Erstzulassung	Hubraum	(4) KM-Stand
FW 327HL	ZCFA1TLK004176530	Sonst	Fiat-iveco	MT 180E27R	06.05.1996	7685 ccm	183105

Zulassungsbesitzer: Göllersdorf Freiwillige Feuerwehr
Prüfgewicht: 9680 kg Techn. zul. Gesamtmasse: 18700 kg

(8) An ihrem Fahrzeug wurden folgende Daten und Mängel festgestellt

1.2 Betriebsbremse Wirkung und Wirksamkeit					
Achse	Wirkung (kN)	Achse	Wirkung (kN)	Eigengewicht	Wirkung (%)
1	L 16,03 R 16,40	2	L 16,11 R 19,25	BBA HBA = die FBA	71,39 32,06

1.2 Betriebsbremse Wirkung und Wirksamkeit / 1.2.1 Wirkung (schrittweise Steigerung bis zur maximalen Bremskraft) leichter Mangel
(10) Bemerkung: Bremskraft an einem Rad beträgt weniger als 85% der größten an einem anderen Rad derselben Achse gemessenen Höchstbremskraft - LM

1.3 Hilfsbremse (Notbremse), Wirkung und Wirksamkeit (falls getrennte Anlage) / 1.3.1 Wirkung leichter Mangel
(10) Bemerkung: Bremskraft an einem Rad beträgt weniger als 85% der an einem anderen Rad derselben Achse gemessenen Höchstbremskraft - LM

1.4 Feststellbremse					
Achse	Wirkung (kN)	Achse	Wirkung (kN)	Bremsenart	Wirkung (%)
2	L 16,85 R 13,59			FBA	32,06

5.1 Achsen / 5.1.3 Radlager leichter Mangel
5.3 Aufhängung / 5.3.1 Federn und Stabilisatoren leichter Mangel
5.3 Aufhängung / 5.3.2 Stoßdämpfer leichter Mangel
6.1 Fahrgestell oder Fahrgestellrahmen und daran, befestigte Teile / 6.1.2 Auspuffrohre und Schalldämpfer leichter Mangel
6.2 Führerhaus, Karosserie und Aufbauten / 6.2.1 Zustand leichter Mangel
6.2 Führerhaus, Karosserie und Aufbauten / 6.2.9 Andere interne und externe Zubehörteile und Ausrüstungen leichter Mangel
7.17 Kipp- bzw. Ladevorrichtung
Kipp-/Ladevor. Prüf.:
04. Nov. 2023
8.4 Andere umweltrelevante Positionen / 8.4.1 Flüssigkeitsverlust leichter Mangel
(19) Bemerkung: Feuerwehr Fahrzeug
Prüfumfang gemäß PBSTV Anlage 6

Die Prüfung des Fahrzeuges erfolgte ohne Zerlegungsarbeiten, ausgenommen solche Zerlegungsarbeiten, die für den Zugang zu Prüfanschlässe- oder Entnahmepunkten notwendig sind. Fehler konnten daher nur bei jenen Punkten angezeichnet werden, wo diese Mängel offensichtlich erkennbar waren. Bei der Fahrzeugüberprüfung wurden die Verkehrs- und Betriebssicherheit sowie die Umweltverträglichkeit überprüft. Bei Fahrzeugen mit einem höchstens zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3.500 kg sowie bei historischen Fahrzeugen wurde darüber hinaus die Vorschrittmäßigkeit überprüft. Der beschriebene Zustand bezieht sich auf den Zeitpunkt der Begutachtung und beinhaltet keine Prognose über den Zustand des Fahrzeuges bis zum nächsten Begutachtungstermin. Bitte bewahren Sie dieses Gutachten auf und übergeben Sie es bei einer allfälligen Veräußerung des Fahrzeuges dem neuen Besitzer. Das Gutachten entspricht der Richtlinie 2014/45/EU. Die Zahlen in runden Klammern entsprechen den harmonisierten Codes nach Anhang II dieser Richtlinie.

1 / 2

Gutachten-Nr. 58080731

(7) Das Fahrzeug entspricht den Erfordernissen der Umwelt, der Verkehrs- und Betriebssicherheit: leichte Mängel
Das Fahrzeug erhält folgende Begutachtungspalette: Farbe: weiß Nr.: MSG4645

(8) Nächste Begutachtung: 05.2025
(3) Prüfort: Brunn am Gebirge
(3) Druckdatum/Zeit: 16.02.2024 14:22
(9) Prüfstelle: Scania Österreich Ges.m.b.H.

(9) Erstellt durch: Stefan Windberger, Michael Hanzl
W-d
(9) Unterschrift des Prüfers

Die Prüfung des Fahrzeuges erfolgte ohne Zerlegungsarbeiten, ausgenommen solche Zerlegungsarbeiten, die für den Zugang zu Prüfanschlässe- oder Entnahmepunkten notwendig sind. Fehler konnten daher nur bei jenen Punkten angezeichnet werden, wo diese Mängel offensichtlich erkennbar waren. Bei der Fahrzeugüberprüfung wurden die Verkehrs- und Betriebssicherheit sowie die Umweltverträglichkeit überprüft. Bei Fahrzeugen mit einem höchstens zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3.500 kg sowie bei historischen Fahrzeugen wurde darüber hinaus die Vorschrittmäßigkeit überprüft. Der beschriebene Zustand bezieht sich auf den Zeitpunkt der Begutachtung und beinhaltet keine Prognose über den Zustand des Fahrzeuges bis zum nächsten Begutachtungstermin. Bitte bewahren Sie dieses Gutachten auf und übergeben Sie es bei einer allfälligen Veräußerung des Fahrzeuges dem neuen Besitzer. Das Gutachten entspricht der Richtlinie 2014/45/EU. Die Zahlen in runden Klammern entsprechen den harmonisierten Codes nach Anhang II dieser Richtlinie.

2 / 2

MA 46/P/04017/1996/M46SCZ

Ergeht an: EISNER BAUMASCHINEN UND FAHRZEUGE GES.M.B.H.
SIMMERINGER HAUPTSTR 334
1110 WIEN

I. SPRUCH: Auf Grund eines Ansuchens wird gemäß § 31 Abs. 2 KFG. 1967, BGBl. Nr. 267/1967, das nachfolgend dargestellte Fahrzeug genehmigt.

Für die Genehmigung wird folgendes festgesetzt:

1. Beschreibung:

Fahrzeuggruppe	Lastkraftwagen (mit Ladekran)
Erzeuger des Fahrgestells	Fiat-Iveco, Turin, Italien
Erzeuger des Aufbaues	Fa. Hofstätter, Oö Hiab Foco, Schweden
Firmenmäßige Bezeichnung	IVECO MT 180E27R m. HIAB 125-3
Anzahl der Sitzplätze (ohne Lenker) gesamt/je Sitzbank	1/1
Fahrgestell-Nummer	ZCFA1TLK004176530
Eigeng./höchstzul. Belast./höchstzul. Gesamtg./Höchstg. in kg	9580 / 8410 / 17990 / 17990
höchstzul. Nutzlast ohne Pers.beförderung in kg	8340
höchstzulässige Achslasten je Achse in kg	7100 / 11600
Kraftquelle/Arbeitsweise des Motors	Dieselmotor/Viertakt
Motorentyp	8360.46
Anzahl der Zylinder/Hub/Bohrung in mm/Hubraum in ccm	6 / 130.00 / 112.00 / 7685
größte Motorleistung in kW/Umdrehungen pro Minute	196.0 / 2200
Schalldämpfer/Bacharach-Einheiten	Auspufftopf / 4.0
Betriebsgeräusch: Nahfeldpegel in dB(A)	84 bei 1650 U/min, Fahrt 80 dB(A)
Kraftübertragung und Antrieb	8-Ganggetriebe auf Hinterräder
Betriebsbremse	Druckluft auf alle Räder, Zweikreisbauart, ABV, Motorstaubremsen
Feststellbremse	Federspeicher auf die 2. Achse
Hilfsbremse	Feststellbremse
Bereifung	vuh: 295/80R22.5 (152/148M) od. vuh: 315/80R22.5 (154/149M) jeweils 2. Achse doppelt
Radstand/Spurweite je Achse in mm	5310 / 2045 / 1820
größte Länge/größte Breite/größte Höhe in mm	8800 / 2500 / 3600
Durchmesser des Wendekreises in m	19.3
Heizvorrichtung	Warmwasser
Bauart-Geschwindigkeit in km/h	114
Sonstiges	A: 91/542A EWG; G: 89/491 EWG; k-Wert: 1.90 elektronische Geschwindigkeitsbegrenzung auf 85 km/h

2. Bedingungen: Im Zulassungsschein ist Punkt 3 einzutragen.

3. Auflagen:

1) Die an der Hinterseite des Fahrzeuges anzubringende Kennzeichentafel muß einzeilig ausgeführt sein.

4. Es wurden nach der BVAV 1983, BGBl. 24/1983, Tarifpost 298c ÖS 900.00 entrichtet.

II. BEGRÜNDUNG: Bei der durchgeführten Einzelprüfung wurde festgestellt, daß das Fahrzeug nach den Bestimmungen des KFG. 1967 und den diesbezüglichen Verordnungen den Erfordernissen der Verkehrs- und Betriebssicherheit entspricht.

III. RECHTSMITTELBELEHRUNG: Gegen diesen Bescheid kann binnen zwei Wochen nach Erhalt bei diesem Amte schriftlich oder telegrafisch Berufung eingebracht werden.

Wien, 1996.05.03 DVR:0000191 F.d.r.d.A. Für den Landeshauptmann:



Ing. Hirschmann

Fahrzeug Außen:



Geräteräume:



Ladefläche: (Alu Box verbleibt auf dem Fahrzeug)



Innenraum: (ohne Funkgeräte und ohne Ladegeräte)



-) Fahrersitz 2018 komplett getauscht



-) Batterie Hauptschalter mechanisch bei Batteriekasten
-) Sperre zuschaltbar
-) Batterie Ladeerhaltung
-) 230V Verkabelung im Mannschaftsraum
-) 230V und Luftanschluss bei Batteriekasten

Ladekran:

Type: HIAB 125-3
Ausladung: 9,9m, 11,3kN
Baujahr: 1995
Wartung: Hydraulikschläuche getauscht 04/2022



Anhängerkupplung:

Type:

Rockinger 400 G 145

Zul. D-Wert:

100kN

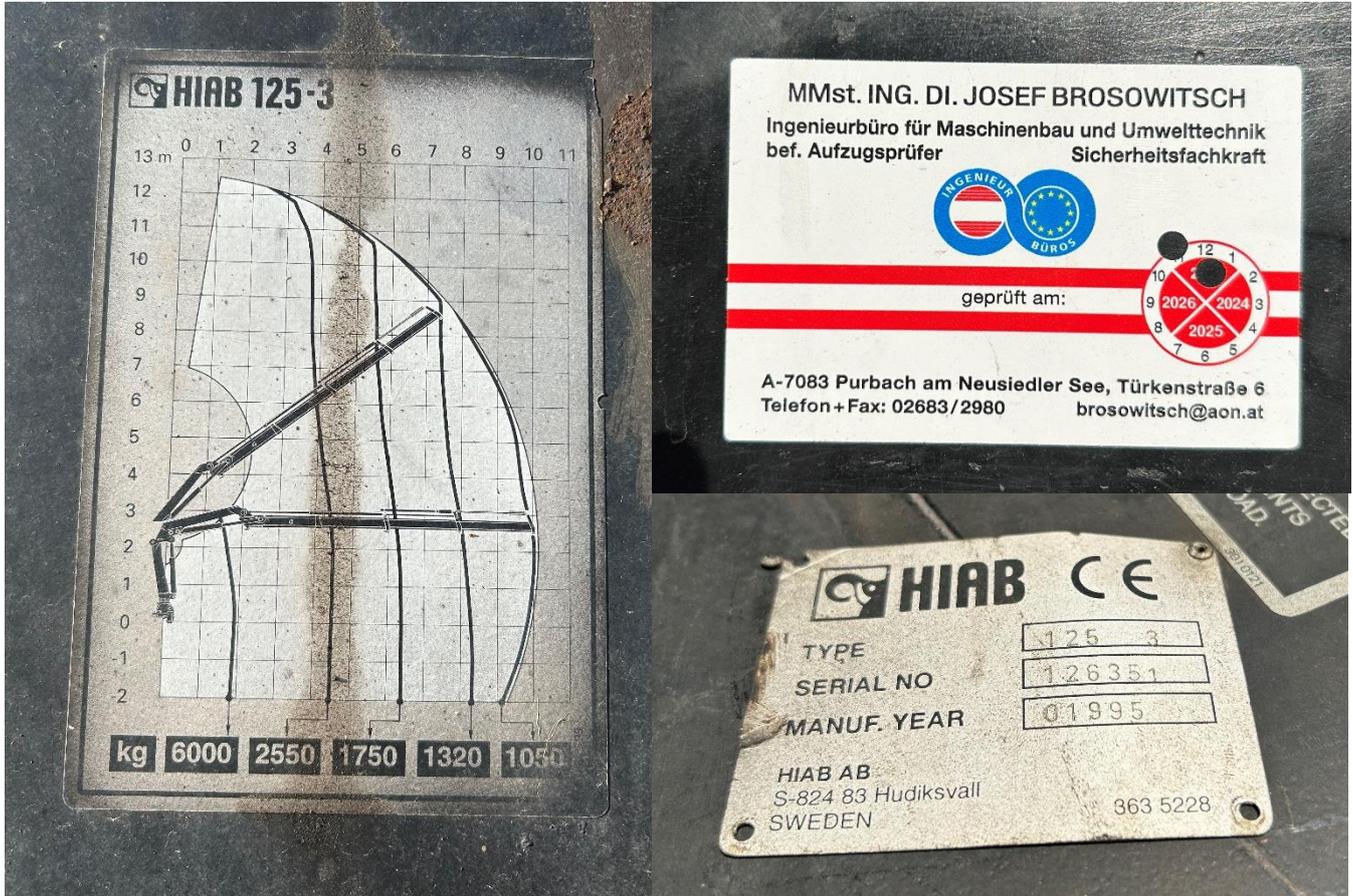
Baujahr:

2020





Typenschilder:





Der Verkauf erfolgt unter Ausschluss jeglicher Garantie oder Gewährleistung.

Wir schließen jede Haftung für Sachmängel aus.

Dies gilt auch besonders für die feuerwehrtechnische Ausrüstung.

Besichtigung vor Ort ausdrücklich erwünscht.

Angebotsabgabe bitte bis 01. Oktober 2024, 12:00 Uhr, per Post oder persönlich abzugeben, in einem verschlossenen Umschlag an:

**Freiwillige Feuerwehr Göllersdorf
Tullnerstraße 439
2013 Göllersdorf**

mit Vermerk „LAST VERKAUF“, Kontaktdaten des Bieters außen am Kuvert angeben.

Der Verkauf erfolgt an den Höchstbietenden, spätestens 30 Tage nach dessen Verständigung. Liegt kein, dem Wert entsprechendes, Angebot vor, gelangt das Fahrzeug vorerst nicht zum Verkauf.

Die Übergabe ist ab November 2024 möglich.

Informationen und Besichtigung nach Terminvereinbarung mit HBI Heindl Wolfgang unter 0664 3075723 oder goellersdorf@feuerwehr.gv.at möglich.